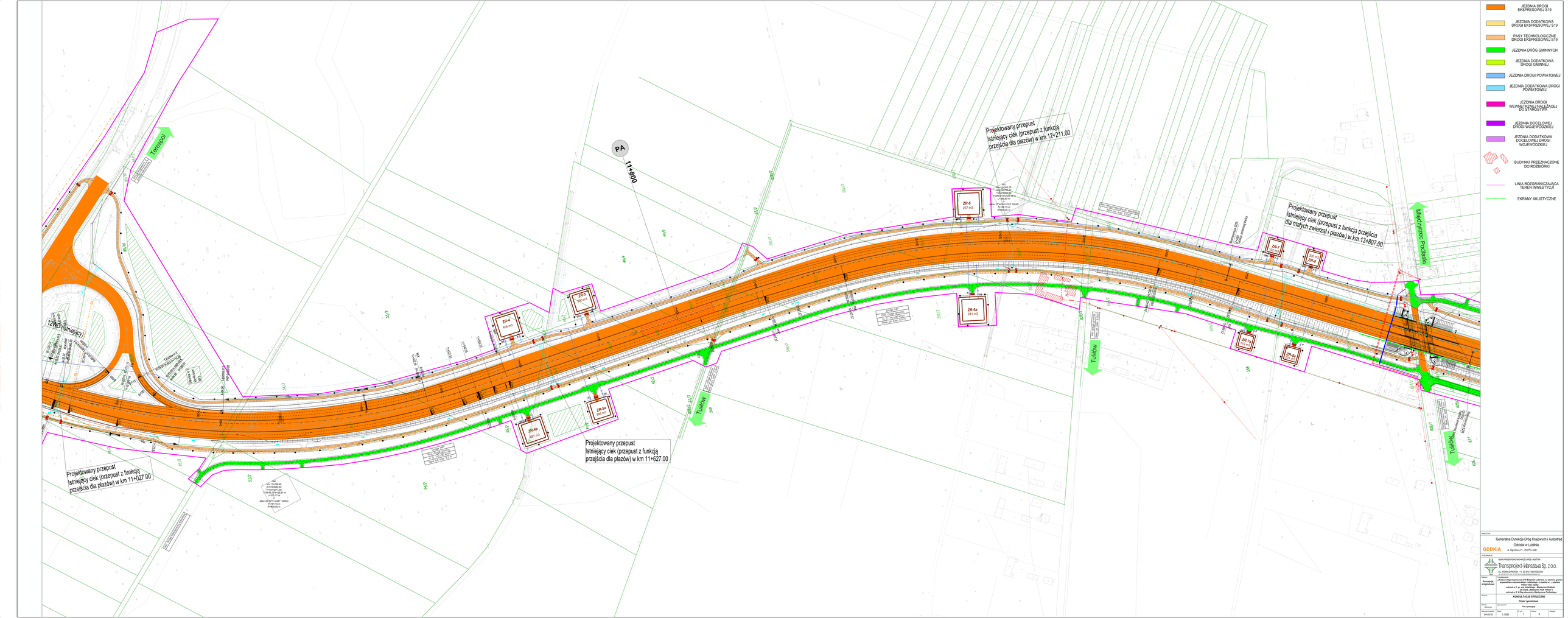
PA
11+800
Terespol
Międzyrzec Podlaski
Tuliłów
12WO (istniejący)
ZR-1
237 m3
ZR-2
237 m3
ZR-3
365 m3
ZR-4
404 m3
ZR-4a
221 m3
ZR-4b
349 m3
ZR-4c
221 m3
ZR-5
237 m3
ZR-6
237 m3
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją
przejścia dla płazów) w km 11+027.00
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją
przejścia dla płazów) w km 11+627.00
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją
przejścia dla płazów) w km 12+211.00
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją przejścia
dla małych zwierząt i płazów) w km 13+807.00
JEZDNIA DROGI EKSPRESOWEJ S19
JEZDNIA DODATKOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19
PASY TECHNOLOGICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S19
JEZDNIA DRÓG GMINNYCH
JEZDNIA DODATKOWA DROGI GMINNEJ
JEZDNIA DROGI POWIATOWEJ
JEZDNIA DODATKOWA DROGI POWIATOWEJ
JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ NALEŻĄCEJ DO STARostwa
JEZDNIA DOCELOWEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
JEZDNIA DODATKOWA DOCELOWEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
BUDYNKI PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
EKRANY AKUSTYCZNE
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
GDDKiA
ul. Diamentowa 21, 20-471 Lublin
BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE DROGI I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONSTYTUCYJNA 11, 03-912 WARSZAWA
Budowa drogi ekspresowej S19 Kaliszki-Lublin na odcinku granica województwa mazowieckiego/lubelskiego - węzeł Lublin (z węzłem)
odcinek nr 1: gr. woj. mazowieckiego - Międzyrzec Podlaski
(bez węzła „Międzyrzec Podlaski")
odcinek nr 2: Międzyrzec Podlaski - Rudka
KONIEC FAZY SPOŁECZNE
Część tymczasowa
Plan sytuacyjny
04-2019
1:1000
1
9